

Nota van Inlichtingen 1

ProRail

Project: Gebied Zee-Zevenaar - Onderhoud brandblusvoorzieningen emplacementenHavengebied
Datum: 2-7-2025
Versie: 1.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	n.v.t.	n.v.t.	Is het mogelijk om een Site visits te doen op de verschillende locaties?	18-6-2025	Ja. We kunnen dat met alle partijen zo mogelijk gelijktijdig doen op een vast te stellen moment in juli 2025. Het exacte moment wordt met uw gecommuniceerd via de berichtenmodule van TenderNed.	
2	Annex 3 vraagspecificatie	4.3	Aan welke test eisen moeten de onderdeel van de mitigerende maatregelen zoals slangen, manifolds qua onderhoud aan voldoen.	18-6-2025	Slangen moeten jaarlijks afgeperst worden. Manifolds moeten, na opbouw en voor toepassing, afgeperst worden. Bevoegd gezag is daarbij.	
3	Annex 3 vraagspecificatie	5.1	Kan een overzicht gegeven worden van de PPT-eisen waar aan voldaan moet worden.	18-6-2025	We verwachten dat het vooral gaat om de Klik meldingen, de procedure Tijdelijke Wijziging (t.b.v. mitigerende maatregelen), verkrijgen van vergunning om te werken in of nabij waterkering en tijdelijke verkeersmaatregelen	
4	Annex 3 vraagspecificatie	3.2	Vallen alle storingen onder spoed? Of is hier een onderscheid te maken onder spoedeisend en niet-spoedeisende sotringen.	18-6-2025	Nee, niet alle storingen vallen onder spoed. In de vraagspecificatie hebben we dat aangegeven.	
5	Annex 3 vraagspecificatie	3/4	De uitvoeringsplannen, worden deze al verwacht met het indienen van de tender?	18-6-2025	Nee. Na gunning kan contractor starten met het opstellen van het uitvoeringsplan. Het uitvoeringsplan moet beschikbaar zijn op 1 maart 2026	
6	n.v.t.		Op welke frequentie kunnen prijzen herzien worden gedurende de looptijd van de overeenkomst? Is een indexatie van toepassing?	18-6-2025	De Raamovereenkomst met indexeringsregeling is bijgevoegd.	Raamovereenkomst Onderhoudsdiensten Blusvoorzieningen ZZ
7	Bijlage 9.5	Hoofdstuk 4 Afhandeling en in te vullen door ProRail	Hoofdstuk 4 vermeldt dat er een afpersrapport aangeleverd dient te worden. Is er een protocol hoe het afpersen uitgevoerd dient te worden?	18-6-2025	ACP 00186	
8	Bijlage 9.4	Hoofdstuk 10 bijlagen	Dit hoofdstuk beschrijft 2 documenten -Formulier Melding Tijdelijke Wijziging (bedrijfs-)brandweervoorzieningen -schema ongewoon voorval Alleen de link naar deze documenten werkt niet. Kunnen deze formulieren apart gedeeld worden?	18-6-2025	Ja, de twee documenten zijn toegevoegd	Formulier melding tijdelijke wijziging en schema ongewoon voorval

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
9	Bijlage 9.3 OIT Specificaties	OIT Specificaties	De OIT specificaties van de verschillende emplacements beschrijven 3-jaarlijkse (NEN 3140 inspectie) en 5 jaarlijkse (Visuele inspectie bronpompen) werkzaamheden. Wanneer zijn deze werkzaamheden voor het laatst uitgevoerd? C.q. in welke jaargang van het contract dienen deze werkzaamheden uitgevoerd te worden per emplacement waar dit van toepassing is?	18-6-2025	De installaties zijn geplaatst in 2022/ 2023: 2022 - NSA; Europoort en Botlek 2023 - NSA; Waalhaven Zuid, 2023 - Besturingskast/ bronpompen; Europoort, Botlek, Waalhaven Zuid, Maasvlakte West De installaties zijn gekeurd en hadden restpunten. Deze restpunten zijn in juli 2025 verholpen. Herkeuring volgt kort daarop. Vanaf moment van herkeuring geldt 3-jaarlijkse (NEN 3140 inspectie) en 5 jaarlijkse (Visuele inspectie bronpompen).	
10		Bijlage 9.6	Op het moment van schrijven, wat is de kwalitatieve toestand van het bluswatersysteem per emplacement?	18-6-2025	Er is nog te weinig ervaring om vast te stellen of de storingen die zich na 2023 voordeden en afgehandeld zijn, meer zijn dan verwacht mag worden van een dergelijke voorziening.	
11		Bijlage 9.6	Hoeveel onregelmatigheden zijn er gemiddeld geconstateerd/ verholpen in de afgelopen tijd?	18-6-2025	Er is een actueel storingsoverzicht vanaf 2023 tot nu beschikbaar	VA actueel storingsoverzicht
12	Annex 3 Vraagspecificatie OIT & afhandeling onregelmatigheden natte Blusvoorzieningen Zee - Zevenaar	3.1.2.4.	De paragraaf beschrijft 'ON verwerkt de registratie in het door ProRail open te stellen assetmanagementsysteem.' Welke informatie en in welk format dient er ingevoerd te worden in het assetmanagementsysteem? Of wel, kan de ON volstaan met het uploaden/ delen van de (onderhouds-) rapportages uit het eigen rapportagesysteem?	18-6-2025	Nee, ON kan daar niet zondermeer mee volstaan. paragraaf 3.1.2.4, derde bolletje specificeert de te registreren data. We willen data direct koppelen aan de objecten zodat we samen beschikken over data ipv direct over rapportages.	
13	Leidraad openbare Europese aanbesteding	3.7	Volgens leidraad is de gestanddoening van de aanbidding 60 dagen, op Tendered staat 3 maanden, van welke termijn dient inschrijver uit te gaan?	17-6-2025	U dient uit te gaan van 60 dagen.	
14	Annex 3 Vraagspecificatie	8.1	RLN00300-V014 is vervallen. De vigerende versie is V015, welke versie dient ON aan te houden?	17-6-2025	Dank voor de aanwijzing. De vigerende versie toepassen.	
15	Vraagspecificatie	3.2.2.6	ON heeft op dit moment geen toegang tot het assetmanagementsysteem tbv registratie en afmelden storingen. Graag toelichting en een indicatie van de tijd per storing om dit systeem in te vullen?	17-6-2025	voor de afhandeling van storingen gaan we zo mogelijk SAP gebruiken waarin zowel de storing gemeld wordt en de registratie van de afhandeling plaats heeft. De aangegeven procedure geeft aan hoe de afhandeling van storingen verloopt inclusief de verschillende registratie momenten. In ons geval zullen we uitkomen op een meer eenvoudige werkwijze binnen het rammwerk van de aangegeven procedure. We schatten de tijd nodig om, per storing het systeem in te vullen op +/- 15 minuten	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
16	Vraagspecificatie	4.1.1. Incidentele onttrekking	ON dient aanvragen en buitendienststelling, te organiseren en veiligheidspersoneel te organiseren. Houdt dit in dat ON deze kosten in zijn aanbieding mee moet nemen?	17-6-2025	Onderscheid maken tussen de twee delen in de vraagspecificatie. Voor het reguliere OIT maakt ON maximaal gebruik van de IO's binnen de beschikbare cyclische (wekelijkse) kaders. In geval sprake is van de noodzaak van inzet van grenswachter of werken in een IO met de inzet vqn veiligheidsmaatregelen moet ON de kosten hiervan meenemen in haar aanbieding. Voor de afhandeling van onregelmatigheden organiseert ProRail samen met ON waar nodig een IO. ON zorgt voor een veilige werkplek met veiligheidspersoneel etc. De kosten hiervoor worden afhandeld door ON. ON kan dit in haar aanbieding alleen indicatief omschrijven.	
17	Vraagspecificatie	4.1.3.3.	Hoe om te gaan met de kosten bij meeliften met een buitendienststelling van de PCA tbv onderhoud en storings?	17-6-2025	Als ON gebruik wil maken van de meelift regeling in geval van het regliere OIT, verwerkt ON de kosten daarvan in de aanbieding Voor kosten van gebruik van de meeliftregeling bij de afhandeling van onregelmatigheden, geldt het gelijke als aangegeven bij vraag 16	
18	Vraagspecificatie	4.1.3.3.	Hoe om te gaan met niet akkoord meeliften bij storingsherstel, wie bepaald prio?	17-6-2025	voor de afhandeling van onregelmatigheden organiseert ProRail samen met ON waar nodig een IO, eventueel via meelift regeling. Indien niet akkoord moet ProRail voorzien in nieuwe optie en prioriteitsstelling t.a.v. afhandeling onregelmatigheid	
19	Vraagspecificatie	4.2.3.	Bullet 4, iedereen op terrein Prorail moet toch in bezit zijn van een DVP en niet alleen wanneer men in zone A/B of op een bouwplaats werkt?	17-6-2025	Ja. Zie de site van RailAlert, Een geldig DVP is verplicht.	
20	Vraagspecificatie	Bijlage 9.10.1	Bij de mitigerende maatregelen wordt een werkdruk aangegeven van > en gelijk aan 16 Bar. Is dit juist? Reguliere brandslangen kunnen maar een werkdruk van 10 Bar aan	17-6-2025	maximale werkdruk van 17 bar, reguliere werkdruk ligt rond de 10 bar, er is een piekdruk van 16 bar	
21	Vraagspecificatie	4.4.2 - 2	Is er een overzicht van genoemde leverancierscontracten en -garanties?	17-6-2025	In de beschikbaar gestelde onderhouds/leveranciersdocumentatie zijn ook de relevante garantieverklaringen opgenomen. Zie bijvoorbeeld bij Botlek / Pomp.	
22	Vraagspecificatie	4.4.2 - 2	Indien er sprake is van een garantiekwestie gaat OG dan de betreffende leverancier hierop aanspreken? Immers OG heeft afspraken met de leverancier gemaakt	17-6-2025	als er sprake is van een garantiekwestie zal OG de leverancier hierop aanspreken. Het is overigens wel dat OG ook ON zal aanspreken op de mate waarin voldoen is aan de aanwijzingen van de betreffende leverancier	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
23	Vraagspecificatie	4.5.3	Vrijkomend water Botlek staat beschreven als afvoer via bodeminfiltratie via zaksloot, riool indien gemeld en of vergund. > Wat betekent het laatst indien gemeld en/of vergund?	17-6-2025	er is een meldings of vergunningsverplichting	
24	Vraagspecificatie	4.5.3	In bijlage 9.3.8. > 9.2 > staat water opvangen in zaksloot en containers en afvoeren naar oude maas. deze beschrijvingen zijn tegenstrijdig met art 4.5.3 in de vraagspecificatie	17-6-2025	uitgaan van artikel 4.5.3	
25	Vraagspecificatie	4.5.3	Op welke locatie aan de Oude Maas kan water geloosd worden en is hier een vergunning voor?	17-6-2025	Nabij het tunnelgebouw (Botlek) is een lozingspunt beschikbaar	
26	Vraagspecificatie	4.6.2.1	Hoe om te gaan met de kosten van maatregelen voorkomend uit de wettelijke eisen voor wat betreft flora en fauna?	17-6-2025	Wij verwachten dat deze kosten uiterst laag -- nihil zijn	
27	Vraagspecificatie	4.6.2.1	Hoe om te gaan met storingen en onderhoud bij aangetroffen beschermde dier- en plantsoorten?	17-6-2025	Wij verwachten dat dit, gebaseerd op de ervaringen tot nu toe, niet aan de orde is	
28	Vraagspecificatie	4.6.3	Zijn de documenten beschreven in deze paragraaf beschikbaar voor ON?	17-6-2025	De gedratgcode en de natuurwaarde inventarisatie zijn beshikbaar.	voor nu is de gedragscode toegevoegd
29	Vraagspecificatie	5.1.2.1	Zijn er momenteel al PPT aanvragen en meldingen aanwezig waar ON gebruik van kan maken of (financieel) rekening mee moet houden?	17-6-2025	nee	
30	Vraagspecificatie	5.1.2.1	Wie is verantwoordelijk voor het opstellen van de TW Tijdelijke Wijziging? Wat bij niet overeenkomen?	17-6-2025	De ON maakt een voorstel voor een TW en werkt dit in het betreffende document uit. ON legt dit via TW loket voor aan ProRail.	
31	Vraagspecificatie	5.1.2.1	Houdt OG in geval van storingen rekening met lange doorlooptijden bij de aanvraag van vergunningen of zijn hier door OG afspraken over gemaakt met de vergunningverstrekkers bijv. LIS vergunning	17-6-2025	Indien langere doorlooptijden, is werkplan noodzakelijk met planning, werkplan wordt dan afgestemd met DCMR, DCMR neemt vervolgens besluit	
32	Vraagspecificatie	5.1.2.1	In enkele gevallen bevinden delen van de blusvoorzieningen zich op het terrein van derden waar door OG afspraken mee gemaakt zijn. - Zijn hierbij nog zaken waar ON bij inschrijving rekening mee dient te houden?	17-6-2025	ON moet aanvragen hiertoe afstemmen met derden om tot OIT te komen en storingsherstel. Dat kan na gunning verder ingevuld worden	